

GAMME D'ACTIONNEURS

à commande intelligente commune



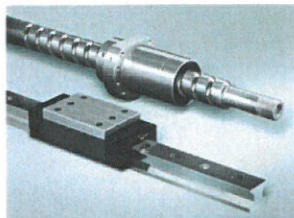
Alliant simplicité et performance, la gamme d'actionneurs intelligents EZYACT proposée par **A2V Mécatronique** offre

une électronique de pilotage autonome et programmable commune sous de multiples aspects mécaniques. Ces actionneurs disposent d'entrées et sorties digitales et analogiques. Ils sont pilotables par CANopen, RS485, USB et sont compatibles avec tous les automates et le logiciel Labview. Bien adaptés pour les mouvements linéaires ou rotatifs, ils existent dans de nombreuses versions, allant du moteur seul au motoréducteur, en passant par le vérin électrique, pour répondre le plus précisément possible au besoin. D'un coût attractif, ces ensembles sont proposés prêts à l'emploi.

►► 28174 sur www.pei-france.com

GUIDAGES LINÉAIRES

à très haute capacité de charge



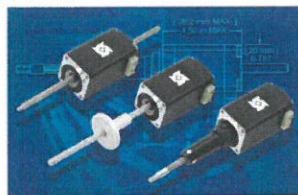
Les guidages linéaires série NH/NS de **NSK** se distinguent par leur capacité de charge élevée et une longévité multipliée par deux par rapport aux guidages linéaires classiques. Pour ce faire, la forme des pistes recevant les

billes a été élaborée afin d'optimiser la répartition de la pression sur la surface de contact. En outre, la graisse RACEGRD pour fortes charges et à haute résistance à l'échauffement et au grippage, ainsi que les joints d'étanchéité X1 qui améliorent la rétention de la graisse, viennent compléter cette technologie de guidage linéaire, ainsi que celle des vis à billes, pour augmenter les performances des machines-outils et des technologies connexes.

PDF Pour télécharger le pdf, entrez
►► 28169 sur www.pei-france.com

ACTIONNEURS LINÉAIRES

pas à pas double stack de taille 8



Étendant la vaste gamme d'actionneurs hybrides d'**Haydon Kerk**, les actionneurs linéaires double stack de taille 8 série 21000 bénéficient de technologies de pointe assurant hautes performances

et endurance dans un boîtier très compact de 20 mm2. De configuration captive, non-captive ou externe, ils offrent une large plage de résolution allant de 2,5 à 40 microns par pas, avec une poussée jusqu'à 75,5 N sans réduction de durée de vie. De plus, le mode micro-pas autorise des résolutions encore plus fines. Ces dispositifs sont dotés d'une noix plastique intégrée au rotor du moteur et d'une vis Acme en acier inoxydable pour garantir rendement et longévité.

PDF Pour télécharger le pdf, entrez
►► 28053 sur www.pei-france.com

ROULEMENT À FAIBLE NIVEAU SONORE

pour colonnes de direction d'automobiles



Gage de qualité et de confort, la réduction du niveau sonore des sous-systèmes de véhicules est une tendance majeure dans le secteur de la fabrication automobile. Le roulement préchargé à fils série P-WSCB développé spécialement par **SKF** pour les colonnes de direction cible les équipementiers automobiles de rang un pour répondre aux spécifications de faible bruit requises par les constructeurs automobiles. Un fonctionnement sans aucun jeuLa conception à fils offre une très bonne

adaptabilité aux interfaces de montage de la colonne de direction. Ainsi, les performances du roulement sont assurées quelles que soient les conditions de montage et de sollicitations. Le niveau sonore du roulement a pu être réduit grâce à l'optimisation de plusieurs paramètres de conception comme une rugosité réduite de la bague intérieure, une nouvelle qualité de billes et une quantité de graisse optimisée. Ce roulement améliore la sensation de conduite en termes de couple de frottement et de rigidité de la colonne de direction, et contribue à atténuer les vibrations transmises de la route au conducteur. Il supporte les charges axiales et radiales et fournit une conductivité électrique autorisant un fonctionnement efficace des airbags et des commandes au volant.

►► 28014 sur www.pei-france.com

www.pemnet.com

Pouvez-vous vous permettre d'ignorer le sertissage ?

Jusqu'à 58% d'économie par rapport aux méthodes traditionnelles de fixation

Plus d'information sur: www.go.pemnet.com/costsavings_fr

PEM est une marque déposée de PennEngineering - PEM 107

►► 27648 sur www.pei-france.com