

# SERVOMOTEUR MT30Z4



## Données Techniques

Encombres

| Parametres                            | Unités               | MT30Z4-85      | MT30Z4-61        | MT30Z4-37        |
|---------------------------------------|----------------------|----------------|------------------|------------------|
| <b>GENERALITES</b>                    | -                    | -              | -                | -                |
| Constante de tension moteur           | Volts/1000 tr/mn     | 85             | 61               | 37               |
| Tension Max. d'induit                 | Volts                | 140            | 140              | 140              |
| Vitesse Max.                          | tr/mn                | 1600           | 2300             | 3750             |
| <b>Couple permanent TENV***</b>       | <b>Nm</b>            | <b>5.5 (6)</b> | <b>5.0 (5.2)</b> | <b>4.4 (4.6)</b> |
| Couple permanent (ventilation)***     | Nm                   | 10.0           | 9.0              | 8.0              |
| <b>Courant permanent TENV***</b>      | <b>Amps</b>          | <b>6.8</b>     | <b>8.6</b>       | <b>12.6</b>      |
| Moment d'inertie par axe              | Kgm <sup>2</sup>     | 0.0030         | 0.0030           | 0.0030           |
| <b>Constante de couple KT**</b>       | <b>Nm/Amp*</b>       | <b>0.81</b>    | <b>0.58</b>      | <b>0.35</b>      |
| Constante de tension KV**             | Volts sec Rad -1*    | 0.81           | 0.58             | 0.35             |
| Couple crête**                        | Nm                   | 26.0           | 26.0             | 26.0             |
| Courant crête**                       | Amps                 | 32.0           | 50.0             | 86.0             |
| Accélération théorique au couple Max. | Rad/Sec <sup>2</sup> | 8700           | 8700             | 8700             |
| <b>Bobinage</b>                       | -                    | -              | -                | -                |
| Resistance de l'induit sans balais**  | Ohms*                | 2.2            | 1.2              | 0.35             |
| Inductance d'induit                   | mH*                  | 17.0           | 8.0              | 3.0              |
| Constante de temps mécanique**        | ms                   | 12.0           | 12.0             | 10.0             |
| <b>Thermique</b>                      | -                    | -              | -                | -                |
| Classe d'isolant                      | -                    | F              | F                | F                |
| Température ambiante Max.             | °C                   | 40             | 40               | 40               |
| Constante de temps thermique          | Minutes*             | 60             | 60               | 60               |
| <b>Mecanique</b>                      | -                    | -              | -                | -                |
| Couple de friction mécanique          | Nm                   | 0.20           | 0.20             | 0.20             |
| Poids du moteur                       | Kg                   | 11.3           | 11.3             | 11.3             |
| <b>TACHYMETRE</b>                     | EN OPTION            |                |                  |                  |
| Constante de tension                  | Volts/1000 tr/mn     | 9.5            |                  | 7                |
| Ondulation                            | %                    | 1.0            |                  | 1.0              |
| Résistance d'induit**                 | Ohms                 | 36             |                  | 24               |
| Inductance d'induit                   | mH*                  | 55             |                  | 36               |
| Courant Max.                          | Amps                 | 0.025          |                  | 0.035            |

\* Tolerance Plus ou moins 10%

\*\* A 25°C

\*\*\* A 40°C Ambient

[ [Retour au sommaire produits](#) ]