

# SERVOMOTEURS

## HJT155E8



metric



### Données Techniques

Parametres	Unités	HJT155E8-130	HJT155E8-180	HJT155E8-260	HJT155E8-360
<b>GENERAL</b>	-	-	-	-	-
Gradient de tension hors charge	(crête)/1000rpm	130	180	260	360
Courant maximum	A	79	60	42	30
FEM max du moteur	(crête-crête) Volts	650	700	700	700
Vitesse maximum	tr/min	5000	3900	2700	1900
<b>Couple permanent TENV (110K)<sup>y</sup></b>	<b>Nm</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
Cont. Stall Torque when fitted to Heatsink (Size 300 x 300 x 12 mm)	Nm	26	26	26	26
Couple maximum	Nm	74	74	74	74
Courant continu nominal rms (110K) <sup>y</sup>	A	16	11.9	8.2	5.9
Moment polaire d'inertie rotor (inertie resolveur incluse)	kgcm <sup>2</sup>	65	65	65	65
Couple constant $K_t$ rms <sup>*†</sup>	Nm/Amp	1.5	2.1	3	4.2
<b>BOBINAGE DU STATOR</b>	-	-	-	-	-
Resistance*	W	0.52	0.86	1.8	3.4
Inductance	mH	5.9	10.2	21	41
<b>THERMIQUE</b>	-	-	-	-	-
Classe d'isolation	-	F	F	F	F
Temperature ambiante maximum	°C	40	40	40	40
Constante de temps thermique	minutes	70	70	70	70
Resistance thermique	°C/W	0.35	0.35	0.35	0.35
<b>MECANIQUE</b>	-	-	-	-	-
Couple de friction statique	Nm	0.14	0.14	0.14	0.14
Cogging (pas de join sur l'arbre)	Nm	0.52	0.52	0.52	0.52
Poids du moteur	kg	23	23	23	23

#### Notes

- Toutes les données sont sujettes à une tolérance de ±10% (sauf pour le gradient de tension et le  $K_t$  qui ont une tolérance de +15%/-5%).

\* -A 25°C.

† -Le  $K_t$  est donné comme une valeur combinée pour les **3 phases**.

y -La température atteinte sur le bobinage est de 110°C et s'applique à toutes les valeurs de couple nominal données. La température ambiante maximum est de 40°C donc, la température du bobinage ne doit pas excéder 150°C. Une valeur plus élevée que 150°C exéderait les spécifications de la classe F d'isolation.